

Po dostavbe diaľničného úseku D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec hrozí doprave na dolných Kysuciach totálny kolaps. Veď cesta I/11 je už dnes extrémne preťažená, Radol'ský most je v havarijnom stave a dlho sľubovaná diaľnica D3 je stále v nedohľadne.

Dočasným riešením tejto kritickej situácie má byť premostenie problémovej križovatky v Radoli, ktoré navrhla iniciatíva D3preEurópu.

Aspoň tak vyzeral výsledok rokovania z 21. mája 2020 na pôde obce Radol'a za účasti projektanta, Národnej diaľničnej spoločnosti, Slovenskej správy ciest, iniciatívy D3preEurópu, Žilinského samosprávneho kraja, poradcu premiéra Igora Matoviča pre dopravu Jána Marosza, či primátora Kysuckého Nového Mesta Mariána Mihaldu.

Podľa informácií, ktoré nám po stretnutí poskytol člen iniciatívy D3preEurópu a poslanec ŽSK Matej Fabšík, sa zúčastnené strany dohodli na tomto dočasnom riešení.

Starostovia dolných Kysúc a primátor Kysuckého Nového Mesta síce návrh ako taký neodmietajú, no majú viaceré výhrady.

Tvrdia, že o projekte s nimi nikto nerokoval a spoločne za ZMOS dolné Kysuce posielajú list Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Národnej diaľničnej spoločnosti a predsedníčke Žilinského samosprávneho kraja Erike Jurinovej.

„Požadujeme štúdiu dopadu na dotknuté obce a Kysucké Nové Mesto ohľadom bezpečnosti a plynulosti dopravy. Je pre nás prvoradé, aby sme zabezpečili bezpečnosť našich občanov. A to tento projekt nerieši,“ hovorí pre týždenník Kysuce primátor Kysuckého Nového Mesta Marián Mihalda.

### **Boja sa smrteľných úrazov**

Starostovia dolných Kysúc a primátor Kysuckého Nového Mesta ďalej tvrdia, že s nimi o projekte nikto nerokoval.

„Celé premostenie ponad súčasnú križovatku sa začalo prezentovať niekedy v novembri – decembri roku 2019. Riešením mal byť kruhový objazd pod budúcim mostom. To nebolo až také zlé riešenie, nakoľko by sa autá dokázali pripojiť zo všetkých smerov. Ešte do spomínaného stretnutia sme sa stále bavili o tomto variante, no na rokovaní bol predložený nový návrh, o ktorom máme pochybnosti ohľadom pripájania sa na cestu I/11 z dotknutých obcí. Kto si vezme na svoje tričko, keď sa tam stane smrteľný úraz? Na papier sa dá nakresliť hocičo, ale kto bude niesť zodpovednosť?“ pýta sa Marián Mihalda.

Jeho slová dopĺňa starostka Poviny Alena Dudeková. „V našej obci plánujú urobiť odbočovacie pruhy. Ale to je nemožné, je to riešenie, ktoré nejde technicky zrealizovať,“ hovorí starostka.

Aj v súčasnosti je podľa jej slov niekedy umenie sa z obce dostať na cestu I/11. „Na hlavnú cestu sa dostaneme, len keď je v Radoli červená. Ak sa zrealizuje tento projekt, na hlavnú cestu sa už z obce nenapojíme,“ tvrdí.

Rovnaké obavy majú aj starostovia, ktorých občania sa na cestu medzi Čadcou a Kysuckým Novým Mestom musia pripojiť cez T križovatky v Kysuckom Lieskovci či Ochodnici.

## **Vraj môže ísť o zalepenie očí ľuďom z regiónu**

Starosta Radole Anton Tkáčik hovorí, že v súvislosti s týmto projektom vznikajú aj ďalšie otázky.

„Znepokojuje nás fakt, že po porovnaní si projektu tohto premostenia a trasovania diaľnice D3 vychádza, že si tieto projekty kolidujú navzájom. Nevieme si predstaviť, ako sa v budúcnosti budú na malej ploche súbežne realizovať dve stavby, kadiaľ pôjde doprava v čase ich realizácie. Odpoveď môže byť aj to, že žiadna D3 sa neplánuje a tento projekt slúži len na zalepenie očí ľuďom, ktorí v tomto regióne žijú, akože sa niečo urobilo a peniaze sa využijú niekde inde, nie na Kysuciach,“ hovorí Tkáčik.

Premostenie križovatky je podľa slov zástupcov dolných Kysúc len odbremením tranzitu medzi Čadcou a Žilinou. Problémy ľudí z obcí a Kysuckého Nového Mesta však nerieši. Naopak, ako už bolo spomínané, ohrozuje ich bezpečnosť a plynulosť dopravy.

## **Riešením len dobudovanie diaľnice**

Starostov obcí dolných Kysúc a primátora Kysuckého Nového Mesta sme sa opýtali, či majú aj nejaké riešenie, ako túto komplikovanú dopravnú situáciu zrealizovať. Ved' sľubovaná diaľnica je v nedohľadne.

„Čo je nereálne? Prečo nečerpáme eurofondy, kde boli politici doteraz,“ hovorí rázne starosta Ochodnice Radoslav Ďuroška. Podľa jeho slov je jediným riešením dostavba diaľnice D3. Všetky ostatné návrhy sú len oddialovaním problému.

Primátor Kysuckého Nového Mesta ho dopĺňa, že oni nie sú NDS alebo ministerstvo.

„Ja neriešim samotný tranzit. Pre mňa sú dôležití občania Kysuckého Nového Mesta a ich bezpečnosť. Rovnako je na tom každý starosta. Zaujíma ma, čo bude s dopravou do firmy s 5000 zamestnancami v našom meste, kde denne chodia desiatky kamiónov. Na to sa budeme pýtať kompetentných,“ hovorí Mihalda.

„Dlhodobu sa vie, že tu je preexponovaná doprava. Niekoľkokrát sme žiadali na rôznych fórach, či už u podpredsedu vlády, ale aj VÚC, nech nám pomôžu napríklad s dotáciou na cyklotrasu. Tým pádom by sa aspoň trošku znížil počet áut, ľudia v našom meste by šli radšej na bicykli. No nevieme sa dočkať žiadnej pomoci,“ dodáva na záver Marián Mihalda.